



PROJET DE TRANSPORT PAR CÂBLE - OUEST LYONNAIS

Communiqué de presse des élus et militants écologistes de Francheville Février 2021

Le projet de transport par câble Francheville-Gerland prévu dans le plan de mandat du SYTRAL, voté le 17 décembre 2020, défraie la chronique depuis lors. Les élus de Demain Francheville respire et les militants de Francheville Ecologie expriment ici leur position et souhaitent contribuer à éclairer le débat, au-delà des polémiques engagées depuis deux mois.

Les origines du projet : des propositions citoyennes, une caution des Maires de l'ouest lyonnais, un projet métropolitain. *Ce sont en effet des habitants de Francheville, la Mulatière et Sainte Foy les Lyon qui, dès 2011, ont travaillé sur l'hypothèse d'un transport par câble pour désenclaver leurs communes. Face au manque d'infrastructures de transport en commun dans cette partie de la Métropole, nous avons imaginé une solution originale, s'appuyant sur un projet déjà ancien à Givors et sur les réalisations de, Grenoble, Toulouse, La Paz, Medellin... se souvient Alain Nerot. Cette idée, présentée en réunion publique en 2013, a été soutenue en 2017 par les Maires de Francheville, Sainte Foy, la Mulatière, Tassin, Craponne, Chaponost et Lyon 2ème, ainsi que par deux Sénateurs du Rhône. Elle a été reprise dans le plan de mandat de la Métropole de Lyon pour 2020-2026 et le SYTRAL l'a inscrite dans son plan de travail dès la fin 2020.*

Une levée de bouclier orchestrée par quelques élus et des habitants : des vraies inquiétudes et des fausses raisons...

Dès la communication de la décision du SYTRAL, des voix se sont exprimées pour dénoncer ce projet. Maire de Sainte Foy en tête, des élus et des habitants se sont émus de l'annonce d'une telle infrastructure sans concertation. Ils contestent l'intérêt de cette nouvelle ligne de transport au motif de son inutilité, de son coût, de son faible débit, de ses impacts très négatifs pour les propriétés traversées (dégradation du paysage, bruit, dérangements liés au trafic automobile et piéton de desserte...). Si la position du Maire de Sainte Foy est paradoxale et surtout très politicienne -soutien sans borne en 2017, opposition sans retenue en 2020/2021- les inquiétudes des habitants sont légitimes, même si elles ne sont pas toutes argumentées techniquement.

Les inquiétudes des habitants	Notre analyse et nos positions
Un manque total d'informations sur le projet	Les études sont en cours et la phase d'information et de concertation démarrera à l'automne. Face à un projet aussi nouveau, la concertation doit démarrer dès que possible et être beaucoup plus forte
Une infrastructure de transport inutile, coûteuse, lourde, bruyante, souvent en panne, transportant peu de personnes. Un itinéraire dommageable pour un secteur très résidentiel	Le transport par câble est le moyen de transport le moins coûteux en investissement, fiable techniquement, plus silencieux qu'un bus (sauf à la station initiale), et avec un débit et une vitesse proches de celles du tram (2 000 pers/h, 16 km/h) . C'est le franchissement de la colline de Sainte Foy qui donne tout son intérêt à l'utilisation du transport par câble.

Des installations qui défigurent le paysage et ruinent les propriétaires des maisons et jardins impactés	Créer une nouvelle voirie génère beaucoup plus de dommages ; 15 parcelles seraient expropriables et les tracés suggérés cherchent à minimiser les impacts sur le bâti comme empêcher des visibilités sur des espaces privés.
Un itinéraire Francheville/Gerland inintéressant au regard de l'offre du tram-train Francheville/Alai/Gorge de Loup/Saint Paul. Ce projet risquerait même de supplanter le projet de métro E Alai/Bellecour	Les trois projets à la fois seraient sans doute nécessaires : doublement du trafic du tram-train et intégration dans les TCL (coût 100M€, échéance 3 à 5 ans), liaison ouest/est par le transport par câble (coût 160M€, échéance 4 ans), métro E (coût 1,2Md€, échéance 10 ans). Mais la collectivité peut-elle se payer ces trois projets en même temps ?
Les abords des stations du transport par câble et les voiries les desservant risquent d'être congestionnés par des voitures	Le risque d'engorgement en amont des stations existe pour le projet de transport par câble tout autant que pour la desserte des gares et l'arrivée potentielle du métro E. La question des dessertes locales reste à travailler pour le tram-train, comme pour le câble et le métro.

*Les militants et élus de Francheville considèrent que le projet de transport par câble est une **opportunité originale et innovante qu'il faut étudier à fond** : valeur ajoutée, impacts, tracés alternatifs éventuels, confirme Bernard Legrand, tête de liste Demain Francheville Respirer en 2020. Elus et militants s'associent aux élus de Sainte Foy Avenir pour souhaiter **une meilleure écoute et prise en compte des craintes des habitants** des communes concernées dans la conduite de ce projet. **Son acceptabilité est un des enjeux importants** et nécessite de mobiliser concertation, pédagogie et ingénierie, et ce sans tarder ; *il est en effet urgent d'offrir aux habitants de vraies alternatives à la voiture individuelle, qui soient acceptées par le plus grand nombre*, rappelle Cyril Kretschmar, élu Demain Francheville Respirer.*

Nos élus et nos militants se proposent pour contribuer aux échanges nécessaires entre les institutions, les habitants et les acteurs socio-économiques concernés.

Les élus et militants de Demain Francheville Respirer et de Francheville Ecologie, février 2021

Pour plus d'informations sur le projet du transport par câble (TPC) dans l'ouest lyonnais :

Site de l'association Sainte Foy Avenir : les origines et l'histoire du projet de TPC de l'ouest
<http://saintefoyavenir.org/le-projet-de-transport-par-cable-a-une-histoire-4/>

Site internet de la Mairie de Sainte Foy les Lyon : tous les dossiers d'étude TPC SYTRAL en ligne :
<http://www.saintefoyleslyon.fr/Actualites/Actualites/Telepherique-le-Maire-demande-un-referendum>

Site du SYTRAL : projet du métro E
<http://www.sytral.fr/559-metro-e.htm>

Facebook Francheville Ecologie

www.demainfranchevillerespire.fr

Contact : demainfranchevillerespire@gmail.com