



Transport par Cable : le détestable revirement du Maire de Francheville

Sans attendre la fin de la concertation, montrant ainsi le peu de respect qu'il lui porte, le Maire de Francheville se lance dans un nouveau coup politique demandant lui aussi l'arrêt du projet de Transport Par Câble.

A en croire M RANTONNET, le projet de TPC avait vocation de démontrer que les écologistes n'ont jamais eu la volonté d'améliorer les déplacements dans l'ouest lyonnais ! « démonstration parfaitement insensée quand on connaît l'investissement de Jean-Charles KOHLHAAS sur ce dossier » répond Hélène DROMAIN, vice-présidente de la Métropole et membre du CA du Sytral.

Sur ce projet de transport par câble M RANTONNET avait exceptionnellement travaillé avec la métropole. Sa demande de déplacer le terminus au Chatelard avec un important parc relais a été intégrée, ce qui a fortement stigmatisé l'hostilité des franchevillois effrayés par un potentiel afflux de véhicules.

Il a démontré son absence totale d'influence sur ces amies politiques maires de Ste Foy et de La Mulatière, dont les actions pendant une année ont fortement contribué à l'échec désormais programmé du projet.

Pour les élus de Demain Francheville Respire, trop c'est trop ! comme le constate H DROMAIN, « Michel RANTONNET politise tous les sujets et avec ce nouveau retournement de veste, il cherche à faire parler de lui et une fois de plus à charger la métropole ». Il a été incapable de mobiliser au sein de ses troupes pour le projet de transport par câble, à l'exception notable d'Emilie MAMMAR

Pour sa part Bernard LEGRAND (tête de liste aux élections municipales) rappelle que ce projet était bien sûr dans son programme et « regrette que les maires LR en aient fait un objet politique, utilisés l'argent public pour susciter l'opposition à force de banderoles, affiches et de référendums illégaux avant concertation, au détriment des habitants qui risquent d'attendre longtemps un transport en commun structurant dans l'ouest lyonnais ». Il ajoute concernant l'autre possibilité de transport en commun, « à moins que M RANTONNET soit enfin capable de convaincre son ami Laurent WAUQUIEZ d'investir dans notre Tram Train pour augmenter sa fréquence de passage. Ce sera plus utile pour les Franchevillois que de taper sur les écologistes ».

A droite : des opérations de communications simplistes, à gauche : une concertation que même M RANTONNET reconnaît comme peu critiquables, même si par ce nouveau coup politique il démontre le mépris qu'il lui porte.

Demain Francheville Respire : H DROMAIN – E HALLEZ – C KRETSCHMAR – B LEGRAND