

## Le projet Tram Express Ouest Lyonnais L'opportunité d'une nouvelle offre rapide de transport à saisir

### Participez à la concertation préalable !

*Communiqué de presse des élus écologistes de l'ouest lyonnais, décembre 2023*

Le projet de Tram-Express de l'Ouest Lyonnais - TEOL - va répondre à un réel besoin de mobilité entre l'ouest lyonnais et le reste de l'agglomération. Il permettra à bon nombre de nos concitoyennes et concitoyens de choisir au quotidien un transport en commun décarboné, plus rapide et plus fiable que les trajets en voiture individuelle, sur un territoire saturé d'automobiles.

Ce tramway semi-enterré, ou métro semi-aérien, comme on préfère l'appeler, va permettre de relier la Presqu'île avec la desserte de Perrache, mais aussi la Part Dieu grâce à la connexion au métro B à Jean Macé. On pourra également rejoindre Gerland depuis le quartier de la Confluence, ainsi que Francheville, Tassin, Craponne et le reste de l'ouest lyonnais en gare d'Alaï. Il transportera à minima 55 000 voyageurs par jour.

Il permettra également de relier plusieurs communes entre elles dans notre secteur de l'ouest lyonnais. En outre, si cette option qui est notre préférée, est choisie, la nouvelle passerelle prévue sur la Saône pour tram et modes doux, au niveau de la rue Montrochet permettrait aux mulatins d'être en connexion plus directe avec le quartier de la Confluence.

Tout en coûtant beaucoup moins cher que le projet du métro E, ce tram permet aussi la desserte de la commune de Sainte-Foy-Lès-Lyon ; nous proposons son prolongement en surface, à terme, vers Craponne et au-delà. Son opportunité est pour nous clairement avérée.

Hélène Duvivier-Dromain, élue franchevilloise et vice-présidente de la Métropole, précise : *"nous déplorons les positions démagogiques des Maires LR, qui persistent à promettre à tout le monde des métros non financés. Ce faisant, ils risquent de priver la population d'une solution adaptée et réaliste, le tram. Ces mêmes Maires se révèlent incapables d'obtenir de la Région que le tram-train Saint Paul/Brignais devienne un RER, avec la tarification et la fréquence des trams du SYTRAL"* Elle ajoute : *"nous participons à la concertation préalable et nous nous félicitons de la qualité des premières réunions publiques : chacune et chacun peuvent exprimer leur point de vue et poser ses questions, en présence des élus, des techniciens du Sytral et des garants de la Commission Nationale du Débat Public"*. Le projet est accessible à toutes et tous, les différentes options sont présentées avec un dossier technique qui donne de nombreuses précisions.

Yvette Lathuilière ajoute, en tant que conseillère municipale fidésienne : *"nous, élues et élus locaux, nous nous impliquons pour que nos communes soient mieux desservies, pour que la qualité de l'air y soit améliorée et pour faire baisser les émissions de gaz à effet de serre à l'ouest de l'agglomération"*.

Nous appelons le maximum d'habitants concernés par ce projet à **participer à cette concertation**, sur les trois options de tracé : choisir entre un passage par Confluence ou par la Place des Archives, entre deux stations possibles à Sainte Foy (Charcot-Provinces ou Charcot-Salette), entre un tracé par la rue Joliot Curie ou route de la Libération... Pour participer : [www.sytral.fr/TEOL](http://www.sytral.fr/TEOL) ou **cahier d'enquête dans votre Mairie**.



Les élu.es et groupes signataires : Hélène Duvivier-Dromain, Cyril Kretzschmar, Elke Hallez, Bernard Legrand (Francheville Respire) Yvette Lathuilière, Serge Replumaz, Faiza Mihoubi, Weiwei Guo, (Sainte Foy Avenir), Julien Journet, Ahmed Khaladi, Anne Marie Bukowski Avellan, Olivier Coppens, Véronique Hartmann (Craponne partageons l'avenir), Olivier Mesnard, Patrick Caillon (La Mulatière autrement).

**Contact : 06 32 11 14 23 [cyril.kretzschmar@gmail.com](mailto:cyril.kretzschmar@gmail.com)**